



KIT RENOVATION DES PHARES

GÉNÉRAL

CODE	DÉSCRIPTION
HRK600	Kit renovation des phares



DÉSCRIPTION

Le kit de réparation pour phares a été développé pour la restauration et la rénovation professionnelles de phares en plastique ternis, jaunis, mats ou légèrement endommagés dans l'industrie automobile.

Le kit permet d'améliorer la clarté du phare et de restaurer autant que possible son aspect d'origine. Il convient à une utilisation dans les carrosseries, centres de detailing, garages et ateliers d'entretien.

APPLICATION

Le kit de réparation pour phares convient à la restauration des surfaces de phares en plastique affectées par les rayons UV, l'oxydation, les légères rayures, l'aspect terne et l'usure générale. Le système est utilisé lors des travaux de réparation, d'entretien et de rénovation des véhicules.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Convient à la restauration des phares ternis et jaunis
- Améliore la clarté optique de la surface du phare
- Aide à éliminer les rayures légères et l'oxydation
- Permet une finition propre et professionnelle
- Convient aux phares en plastique
- Kit pratique pour une application manuelle ou mécanique, selon le système
- Applicable en réparation de carrosserie et en reconditionnement de véhicules

AVANTAGES

- Améliore l'apparence du phare
- Restaure la transparence des surfaces altérées
- Contribue à une présentation soignée du véhicule
- Prolonge l'état d'utilisation des phares existants
- Réduit la nécessité de remplacer le phare en cas de dommages superficiels légers
- Convient à un usage professionnel en atelier

SUPPORT

Applicable sur :

- Phares en plastique
- Surfaces transparentes en polycarbonate des véhicules

Non recommandé sur :

- Phares en verre
- Phares fortement fissurés ou structurellement endommagés
- Surfaces présentant des dommages internes importants



MODE D'EMPLOI



1. Nettoyer soigneusement le phare et le sécher avec un chiffon propre.



2. Utilisez du ruban adhésif pour protéger les surfaces peintes voisines.



3. Poncer progressivement à l'eau le phare avec les différents papiers de verre gerko jusqu'à élimination complète de la couche de vernis jaunâtre précédente. Nettoyer ensuite pour s'assurer que tout le phare a été poncé de manière homogène.



4. Ajouter le polymère Headlight renovator jusqu'à la moitié du vaporisateur et couvrir avec le couvercle qui convient le mieux à la forme du phare.



5. Connecter et chauffer pendant environ 5-6 minutes jusqu'à ce qu'il y ait de la vapeur qui se dégage. Ne pas laisser connecté plus de 20 minutes.



6. Commencez à vaporiser à 1 cm du phare, appliquez de la bouteille vers le haut jusqu'à ce que le phare devienne lumineux. Assurez-vous que l'orifice de la lèvre est vers le haut pour éviter que la vapeur ne se transforme en gouttes d'eau. Gardez votre visage à au moins 40 cm de l'orifice de la lèvre.



7. Eteignez l'appareil après l'avoir utilisé. Laissez 10 minutes d'attente. Attendez 5 minutes pour le refroidissement et versez le liquide restant dans la bouteille.



KIT RENOVATION DES PHARES

DONNÉES TECHNIQUES

Matériau	Acier inoxydable +abs plastique & résine synthétique
Tension	220v
Certification	Approuvé par la CE et rapport SDS
Poids	800g
Chaque ensemble comprend	1 pièce liquide de réparation des phares 1 pièce gobelet d'atomisation 1 pièce couvercle de pulvérisation pour tuyau 1 pièce couvercle d'atomisation courbé 2 pièces. joint d'étanchéité 1 pièce cordon d'alimentation de 200cm

STOCKAGE

- Conserver dans un endroit frais et sec
- Protéger contre le gel, la lumière directe du soleil et les températures élevées
- Maintenir l'emballage bien fermé lorsqu'il n'est pas utilisé
- Stocker conformément aux instructions des différents composants du kit

SÉCURITÉ

- Utiliser uniquement conformément à l'application prévue
- Porter des équipements de protection individuelle adaptés pendant le ponçage, le nettoyage et l'application
- Éviter le contact avec les yeux et la peau
- Veiller à une ventilation suffisante pendant l'utilisation
- Consulter la fiche de données de sécurité des produits individuels, le cas échéant

REMARQUE

Le résultat final dépend de l'état du phare, de la préparation correcte de la surface et de l'application correcte du système. En cas de phares fortement endommagés ou structurellement affectés, leur remplacement peut être nécessaire.