



MULTI BLUE SPACHTEL

ALLGEMEIN

CODE	OMSCHRIJVING
MF10	Multi blue Spachtel 1,6 Kg
MF30	Multi blue Spachtel 3 L



BESCHREIBUNG

Gerko Multi Blue Spachtel ist ein hochwertiger, halbleichter Polyesterspachtel, der als Spachtel oder Endspachtel verwendet werden kann. Lässt sich leicht auftragen und schleifen. Die Farbe ändert sich während des Trocknungsprozesses von blau nach grau. Sobald die Farbe grau ist, kann geschliffen werden.

EIGENSCHAFTEN

- Universeller Polyesterspachtel mit niedrigerem spezifischem Gewicht 1,6 kg/L
- Farbänderung zur Unterstützung des Zeitpunkts des Starts des Schleifprozesses
- Kann als Füll- und Feinspachtel verwendet werden
- Hervorragendes Schleifen, beginnend mit P120
- Haftung auf verschiedenen Substraten (Stahl, verzinkter Stahl, Aluminium, Polyesterlamine, alte Farbe, ...)
- Extra cremig zum einfachen Mischen und Auftragen
- Sehr leicht zu verarbeiten
- Porenfreie, glatte Oberfläche
- Farbe: hellblau
- Härter: BPO rot
- Mischungsverhältnis in %: 2-3

ANWENDUNG UND EIGENSCHAFTEN

- Produkt mit geringer Dichte, das speziell für kleinere Schäden verwendet wird.
- Die speziellen Glasmikrokugeln in seiner Zusammensetzung ermöglichen eine sehr große Deckfläche.
- Es kann sicher auf Oberflächen wie Aluminium, verzinktem Stahl, alten lackierten Oberflächen usw. angewendet werden.
- Trocknet schnell und erzeugt ein seidiges Finish.
- Leicht zu schleifen.

GEEIGNETE UNTERGRÜNDE

Stahl, OEM-Teile und gut ausgehärtete Altlackierungen
Für alle Oberflächen sollten geeignete Vorreinigungs- und Schleifverfahren angewandt werden.



MULTI BLUE SPACHTEL

ANWENDUNG



1. Karosseriespachtel und rote Härterpaste vor Gebrauch gut mischen (homogene Farbe, kein Marmorierungseffekt).
2. Nicht mehr als 3% Härter zugeben.
3. Zu viel Peroxid führt zu einer Verfärbung des Lacks.

- Korrosion (z. B. Rost) durch Schleifen oder Strahlen entfernen.
- Schleifen Sie bei schlecht ausgehärtetem Altlack und OEM-e-beschichteten Teilen einen großen Bereich um die beschädigten Stellen herum bis auf das blanke Metall ab. *Tragen Sie Karosseriespachtel nur auf blankes Metall auf.
- Verwenden Sie diesen Karosseriefüller nicht auf säurebehandelten Oberflächen oder auf Oberflächen, die mit säurekatalysierten Produkten (etch primers) oder 1K-primer filler wurden.

PRODUKTMISCHUNG



Spachtelmasse: 100 Gewichtsprozent von Multi blue putty
Härter: 2 - 3 Gewichtsprozent
Dichte 20°C: 1,1 gr/cm³ ± 0,05
Härte 30 min: 60 - 65 / ± 5

TROCKNUNGSZEIT



20°C bei 20 - 30 min.
Infrarot (Kurzwellen): 3 min

SCHLEIFEN



Grob	P80 – P120
Endbearbeitung	P180 – P240

FLEXIBILITÄT

Biegsamkeit (200 µm) (Pastentest)
45° Keine Risse oder Brüche.



MULTI BLUE SPACHTEL

FLÜCHTIGE ORGANISCHE VERBINDUNGEN (VOC)



Der VOC-Gehalt dieses Produkts in gebrauchsfertiger Form beträgt maximal 234 g/Liter.

* Für das gebrauchsfertige Gemisch gemäß der Richtlinie UE 2004/42/CE

SICHERHEIT



Es wird empfohlen, während der Verarbeitung persönliche Schutzausrüstung wie eine Lackiermaske, Schutzhandschuhe oder einen Lackieranzug zu tragen, um Reizungen der Augen, der Haut oder der Atemwege zu vermeiden. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Produktdatenblatt.

Entflammbar. Gesundheitsschädlich beim Einatmen. Seine Dämpfe können Selbstentzündung verursachen. Reizt Augen und Haut. Bei der Verwendung nicht essen, trinken oder rauchen. Dämpfe nicht einatmen. Bei Berührung mit den Augen sofort gründlich mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen. Its verursacht kein Erbrechen nach Verschlucken. Sofort einen Arzt aufsuchen. In gut belüfteten Räumen, fern von Hitze und Flammen verwenden. An einem für Kinder unzugänglichen Ort aufbewahren. Unbenutztes Gemisch nicht wieder in die Dose füllen. Sollte nur von geschultem Fachpersonal verwendet werden.

LAGERUNGSBEDINGUNGEN

Multi blue putty sollte im Originalbehälter mit geschlossenem Deckel und an einem kühlen Ort gelagert werden. Bei sachgemäßer Lagerung kann er ein Jahr lang bei Temperaturen zwischen +5 °C und 25 °C aufbewahrt werden.