



MULTI GREEN MASTIC

GÉNÉRAL

CODE	DÉSCRIPTION
MG14	Multi Green mastic 1,4 Kg cartouche
MG16	Multi Green mastic 1,6 Kg



DÉSCRIPTION

Le mastic Multi Green est un mastic de carrosserie polyvalent qui se distingue par son excellente adhérence à divers matériaux tels que l'acier, les tôles galvanisées, l'aluminium, les surfaces étamées, le plastique renforcé de fibres de verre (GRP) et le bois. Ce produit de haute qualité se caractérise par un temps de séchage court, une facilité de ponçage et d'excellentes propriétés de remplissage sans formation de pores.

PROPRIÉTÉS

- Peut être utilisé comme mastic de remplissage ou de finition
- Excellente ponçabilité à partir du P120
- Adhérence sur diverses surfaces (acier, acier galvanisé, aluminium, ancienne peinture, ...)
- Extra crémeux pour un mélange et une application faciles
- Très facile à appliquer lubrifier
- Surface lisse et non poreuse
- Couleur : vert
- Durcisseur : BPO rouge
- Rapport de mélange en % : 2-3
- A utiliser avec le distributeur de mastic Gerko pour une distribution parfaite du durcisseur et du mastic



Peinture + durcisseur 100:2 en poids

CONDITIONS DE MISE EN ŒUVRE

Veiller à une bonne ventilation de l'air d'entrée et de sortie. La température de travail doit être d'au moins +10 °C. Humidité de l'air maximale de 80 %. Le mastic de carrosserie à base de polyester ne durcit plus à une température inférieure à +10 °C.



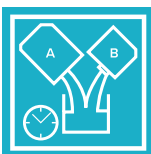
MULTI GREEN MASTIC

TEMPS DE SÉCHAGE

Température de l'objet 20 °C**Température de l'objet 60 °C**

Ponçable après 20 minutes

Ponçable après 5 minutes



Durée de vie en pot : 4 - 5 min /20°C

CONSEILS DE MISE EN ŒUVRE

Le support doit être propre, sec et exempt de graisse. Poncer légèrement les surfaces. Enlever les anciennes peintures et les couches d'apprêt qui n'ont pas durci. Ne pas appliquer sur des produits thermoplastiques ou acides (wash-primer). Bien mélanger le matériau de remplissage de la carrosserie avec le durcisseur. Ne pas utiliser plus de 3% de durcisseur P ! Un sous-dosage ou un surdosage de durcisseur peut provoquer des taches dans la couche de peinture de finition. Nettoyer et dégraisser toute la surface à peindre avant chaque opération. Décaper les endroits défectueux jusqu'au métal nu et poncer à sec avec du papier abrasif P 80 / 150. Après séchage, utiliser le papier abrasif P 150 / 240 pour le ponçage à sec. Poncez toute la surface avec du papier de verre P 240 / 360 pour obtenir une finition mate avant d'appliquer le mastic. En cas de travaux de remplissage sur des métaux non ferreux (par exemple aluminium, surfaces zinguées), il est possible d'appliquer une couche d'apprêt avec un apprêt époxy adapté pour garantir une adhérence optimale avant d'appliquer le mastic de carrosserie. Ne pas recouvrir sans avoir isolé la surface avec un mastic 1K ou 2K. Le mastic de carrosserie ne peut être poncé qu'à sec.

COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILS (VOC)



Limite COV II/B/b (*) | 250 g/l

Ce produit contient max. | 25 g/l

* Pour le mélange prêt à l'emploi selon la directive UE 2004/42/CE.

SÉCURITÉ



Il est recommandé d'utiliser un équipement de protection individuelle tel qu'un masque de peinture, des gants de protection ou une combinaison de peinture pendant l'application afin d'éviter toute irritation des yeux, de la peau ou des voies respiratoires. Pour plus d'informations, se référer à la fiche technique du produit.

Durée de conservation du mastic : 12 mois à partir de la date de production.