



## REPLACE L'ÉTAIN MASTIC

### GÉNÉRAL

CODE	DESCRIPTION
TR20	Remplace l'étain mastic 2 Kg



### DESCRIPTION

Le mastic de remplacement à l'étain est un mastic de carrosserie à deux composants de haute qualité, à base de résine polyester et à pigmentation lamellaire. Ce produit offre une excellente adhérence à divers matériaux tels que le fer, l'acier, l'aluminium, le zinc, le plastique renforcé de fibres de verre (GRP) et le bois.

Le mastic est facile à appliquer et peut être poncé sans problème après un court temps de séchage, avec un dégagement minimal de poussière. Grâce à sa forte adhérence et à sa grande résistance à la flexion, il convient également aux surfaces verticales. En outre, il est très résistant aux carburants, au diesel et aux acides dilués, ce qui contribue à la durabilité des réparations.

Le mastic de remplacement de l'étain est une excellente alternative aux méthodes de réparation traditionnelles chargées en plomb.

### PROPRIÉTÉS

- Une fois complètement durci, il résiste aux hydrocarbures (essence, gasoil) et à certains acides (acide de batterie)
- Remodelage des aspérités, passages de roues, portes et toits
- Parfait pour restaurer les jantes en alliage
- Haute élasticité
- Avec pigmentation aluminium
- Couleur : acier gris
- Durcisseur : Blanc
- Rapport de mélange en % : 2

### RAPPORT DE MÉLANGE



Peinture + durcisseur 100:2 en poids

### CONDITIONS DE MISE EN ŒUVRE

Veiller à une bonne ventilation de l'air d'entrée et de sortie. La température de travail doit être d'au moins +10 °C. Humidité de l'air maximale de 80 %. Le mastic de carrosserie à base de polyester ne durcit plus à une température inférieure à +10 °C.



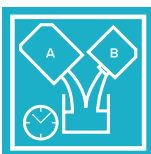
## REPLACE L'ÉTAIN MASTIC

### TEMPS DE SÉCHAGE

**Température de l'objet 20 °C****Température de l'objet 60 °C**

Ponçable après 20 minutes

Ponçable après 10 minutes



Durée de vie en pot : 4 - 5 min /20°C

### CONSEILS DE MISE EN ŒUVRE

Le support doit être propre, sec et exempt de graisse. Poncer légèrement les surfaces. Enlever les anciennes peintures et les couches d'apprêt qui n'ont pas durci. Ne pas appliquer sur des produits thermoplastiques ou acides (wash-primer). Bien mélanger le matériau de remplissage de la carrosserie avec le durcisseur. Ne pas utiliser plus de 3% de durcisseur P ! Un sous-dosage ou un surdosage de durcisseur peut provoquer des taches dans la couche de peinture de finition. Nettoyer et dégraisser toute la surface à peindre avant chaque opération. Décaper les endroits défectueux jusqu'au métal nu et poncer à sec avec du papier abrasif P 80 / 150. Après séchage, utiliser le papier abrasif P 150 / 240 pour le ponçage à sec. Poncez toute la surface avec du papier de verre P 240 / 360 pour obtenir une finition mate avant d'appliquer le mastic. En cas de travaux de remplissage sur des métaux non ferreux (par exemple aluminium, surfaces zinguées), il est possible d'appliquer une couche d'apprêt avec un apprêt époxy adapté pour garantir une adhérence optimale avant d'appliquer le mastic de carrosserie. Ne pas recouvrir sans avoir isolé la surface avec un mastic 1K ou 2K. Le mastic de carrosserie ne peut être poncé qu'à sec.

### COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILS (VOC)



Limite COV II/B/b (\*) | 250 g/l

Ce produit contient max. | 50 g/l

\* Pour le mélange prêt à l'emploi selon la directive UE 2004/42/CE.

### SÉCURITÉ



Il est recommandé d'utiliser un équipement de protection individuelle tel qu'un masque de peinture, des gants de protection ou une combinaison de peinture pendant l'application afin d'éviter toute irritation des yeux, de la peau ou des voies respiratoires. Pour plus d'informations, se référer à la fiche technique du produit.

Durée de conservation du mastic : 12 mois à partir de la date de production.