



## PEINTURE PARE-CHOCS STRUCTURANT

### GÉNÉRAL

CODE	DÉSCRIPTION
AS150	Peinture pare-chocs structurant noir 500ml
AS160	Peinture pare-chocs structurant gris 500ml



### DÉSCRIPTION

Revêtement structuré pour retoucher les pare-chocs et autres pièces en plastique afin d'imiter la structure de la surface d'origine. Le revêtement structuré est une peinture à séchage rapide qui adhère bien aux surfaces en plastique sans utiliser d'apprêt. L'enduit structuré peut être recouvert avec les peintures pour pare-chocs les plus courantes.

### PROPRIÉTÉS

- Revêtement de finition texturé flexible pour plastiques et pare-chocs
- Permet la reconstruction structurelle des pièces en plastique endommagées
- Après application et séchage, peut être peint avec tous les systèmes de peinture courants.
- Le structurant Bumper Spray restaure la structure proche de l'original et peut être peint directement sur le plastique sans apprêt pour plastique

### BASE

Résine acrylique moderne, pigments, charges fonctionnelles et additifs rhéologiques.

### SOLVANTS

Esters et cétones (contient de l'acétone)

### DENSITÉ (20°C) G/ML

Aérosol environ 0,91 g/ml  
Produit ca. 1,13 g/ml

### TEMPS DE SÉCHAGE (20°C)

- Sec à la poussière ca. 30 min.
- Sableable ca. 90 min.
- Recouvrable (avec le même produit) après ca. 30 min.
- Recouvrable (avec un autre produit) après ca. 2 heures

(En fonction de l'épaisseur de la couche, de la température et de la ventilation).



## PEINTURE PARE-CHOCS STRUCTURANT

### MODE D'EMPLOI

- Utiliser à température ambiante.
- Bien agiter avant utilisation ; au moins 2 minutes après que la bille d'agitation se soit détachée.
- La surface doit être sèche et propre, exempte de saleté, de rouille, de graisse, etc.
- Pulvériser des couches croisées jusqu'à l'obtention de la structure souhaitée.
- Laisser évaporer/sécher.
- Poncer légèrement la couche pour une meilleure adhérence de la couche suivante.
- En cas d'utilisation en combinaison avec des apprêts (inconnus), la compatibilité et l'adhérence doivent être testées au préalable.
- Après utilisation, pour nettoyer la buse et éviter qu'elle ne se bouche : tenir la bombe vers le haut et la vaporiser jusqu'à ce qu'il n'y ait plus que du gaz qui s'échappe.

### CONDITIONS DE TRAVAIL

- Température de l'air 15°C - 30°C
- Température de la surface 15°C - 30°C mais au-dessus du point de condensation
- Température de la bombe : 18°C - 25°C
- Humidité relative : max 80%

### TEMPÉRATURE D'APPLICATION, ° C

15 – 30°C

### SÉCURITÉ

Tenir à l'écart de la chaleur/des étincelles/des flammes nues/des surfaces chaudes. Ne pas fumer. Récipient sous pression: ne pas percer ni brûler, même après utilisation. Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute autre source d'ignition. Évitez d'inhaler le brouillard de pulvérisation. Porter des gants de protection/une protection oculaire. Utiliser uniquement à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.

### CONDITIONS DE STOCKAGE

Frais (10°C - 20°C) et sec

### GARANTIE

1 an après la date de production