



## MASTIC D'ÉTANCHÉITÉ POUR PARE-BRISE MS POLYMER

### GÉNÉRAL

CODE	DÉSCRIPTION
SCB10	Mastic d'étanchéité pour pare-brise MS polymer 290ml



### DÉSCRIPTION

Gerko mastic d'étanchéité pour pare-brise MS polymer est un mastic de vitrage avec collage fort de très haute qualité à base de MS polymère. Ce kit est développé spécialement pour le collage vite et professionnel des fenêtres de voitures. En raison de la composition unique, le produit a un adhésion parfait sur vieux mastic de vitrage, verre et bords ceramiques, et ceci sans l'utilisation d'un apprêt.

Un grand avantage de Gerko mastic d'étanchéité pour pare-brise MS polymer est ce-qu'il y a une très grande force initiale, et assure ainsi que la fenêtre ne glisse pas, surtout s'elle doit être placée verticalement.

En outre, Gerko mastic d'étanchéité pour pare-brise MS polymer est également exempt de solvants et d'isocyanates et le produit ne contient pas non plus de silicones.

### PROPRIÉTÉS

- Très bonne capacité à rester immobile, le matériau ne tombe pas
- Très grande force initiale, la fenêtre ne glisse pas
- Bonne rigidité en torsion, contribue à la rigidité de la carrosserie
- Adhésion parfait sur vieux mastic de vitrage, verre et bords ceramiques, sans l'utilisation d'un apprêt
- Méthode facile, sans sous-produits
- Sans solvants, isocyanates et silicones
- Longue durée de vie après ouverture
- Facile à enlever des mains
- Bonne résistance aux UV



## MASTIC D'ÉTANCHÉITÉ POUR PARE-BRISE MS POLYMER

### SPÉCIFICATION

<b>Matière première de base</b>	Silyl Polymère modifié (SMP)
<b>Méthode de durcissement</b>	Humidité
<b>Masse spécifique</b>	environ 1,5 gr/ml
<b>Temps antipeaux</b>	environ 15 min (20°C/50% R.H.)
<b>Temps ouvert</b>	<15 min (20°C/50% R.H.)
<b>Durcissement après 24 heures</b>	environ 3 mm (20°C/50% R.H.)
<b>Shore A dureté</b>	environ 57 (DIN 53505)
<b>Changement de volume</b>	<3% (DIN 52451)
<b>Force initiale</b>	environ 600 Pa (Physica Rheometer MC100) (charge max. à appliquer par m2 colle non durcie sans affaissement)
<b>Résistance à la traction (100%)</b>	environ 2,3 MPa (DIN 53504/ISO 37)
<b>Résistance chez rupture</b>	environ 2,7 MPa (DIN 53504/ISO 37)
<b>Allongement chez rupture</b>	environ 180% (DIN 53504/ISO 37)
<b>Shear stress</b>	environ 2,1 MPa (DIN 53283/ASTM D1002)
<b>Teneur en solvants</b>	0%
<b>Teneur en isocyanate</b>	0%
<b>Résistance à la température</b>	-40°C jusqu'à +90°C
<b>Température d'application</b>	+5°C jusqu'à +35°C
<b>Résistance aux UV et intempéries</b>	Bien
<b>Couleurs (standard)</b>	Noir